

Staat de bouwproductie op een keerpunt?

Ondanks de commotie rond stikstof en PFAS is de bouwproductie in 2019 nog stevig gegroeid. Ook de werkgelegenheid nam opnieuw krachtig toe. De tekenen dat aan deze groei nu een einde gaat komen zijn het afgelopen jaar echter ook steeds sterker geworden. De vergunningverlening bij de woningbouw is sterk teruggelopen en ook in de utiliteitssector is het vergunningenvolume vorig jaar gedaald. De infrasector wordt geconfronteerd met de gevolgen van zowel de stikstofproblemen als de problemen met PFAS. Hoe werken deze ontwikkelingen nu door in de komende jaren? Wat zijn hier de autonome ontwikkelingen en welke bijzondere rol spelen stikstof en PFAS? Zal het aangekondigde kabinetsbeleid de vergunningverlening weer snel op gang brengen en waar hangt dit vanaf? Wat zijn de gevolgen op de korte termijn en op langere termijn? Hoe ziet het beeld eruit voor de woningbouw, de utiliteitsbouw en de infrasector? Kunnen de bedrijven nog teren op omvangrijke orderboeken of zal dit jaar krimp gaan optreden? Waar vallen komend jaar de klappen en welke bouwactiviteiten kunnen blijven groeien? Wat betekent dit voor de bedrijvenpopulatie in de bouw en voor bedrijven en zzp-ers? Gaat de schaarste op de bouwwereldmarkt verdwijnen of moeten we rekening houden met toenemende verschillen bij onderdelen van de bouwwereldmarkt?

Paneldebat: Investeren in infrastructuur

In de komende jaren zijn er omvangrijke opgaven voor de infrastructuur. Denk bijvoorbeeld aan grote maatschappelijke uitdagingen als de uitvoering van het Klimaatakkoord en het Deltaprogramma en de noodzakelijke vervanging van veel infrastructurele voorzieningen. De toenemende mobiliteit, de energietransitie en de klimaatverandering vragen om grote ingrepen in de verschillende netwerken. In de huidige praktijk blijkt zich bij de voorbereiding en uitvoering van infrastructuurprojecten echter een groot aantal knelpunten voor te doen. De in het Regeerakkoord aangekondigde investeringsimpuls van €2 miljard is nog niet omgezet in concrete projecten waardoor de begroting van het Infrastructuurfonds voor 2019 een sterke onderuitputting laat zien. In hoeverre spelen problemen met het vertalen van de duurzaamheids- en circulariteitsambities naar concrete projecten hier een rol? In welke mate is capaciteitsgebrek bij opdrachtgevers en marktpartijen een belemmerende factor? En in hoeverre wordt de onzekerheid en terughoudendheid bij aanbestedingen voor infrastructurele werken nog verergerd door de stikstof- en PFAS-problematiek? Welke beleidsmaatregelen zijn nodig om het tij te keren? Kan het instellen van het Investeringsfonds op termijn wellicht soelaas bieden?

Deze vragen komen aan bod tijdens het paneldebat 'Investeren in infrastructuur'.

Deze jaarlijkse bijeenkomst van het EIB richt zich op iedereen die betrokken is bij strategie en beleid van bedrijven en organisaties in en rond de bouw. Bouwbedrijven, toeleveringsbedrijven, werknemers- en brancheorganisaties, dienstverleners in de bouw, financiële instellingen en overheden worden geïnformeerd over de te verwachten omvang en samenstelling van de bouwproductie.

Programma

12.45

Ontvangst met broodjes

13.30

Opening

Diana Matroos

Journalist

Verwachtingen bouwproductie en werkgelegenheid

Taco van Hoek

Directeur EIB

14.00

Paneldebat 'Investeren in infrastructuur' o.l.v. Diana Matroos

Hans de Boer

Voorzitter VNO-NCW

Job Dura

Bestuursvoorzitter Dura Vermeer

Peter Glas

Deltacommissaris

Marc van der Linden

CEO Stedin Groep

15.15

Sluiting en aperitief

Aanmelden

U kunt zich aanmelden via www.eib.nl/aanmeldencongres/. Deelname aan het congres is kosteloos. Na afloop ontvangt u de publicatie 'Verwachtingen bouwproductie en werkgelegenheid 2020'.

Locatie

DeLaMar Theater, Marnixstraat 402, 1017 PL Amsterdam

Routebeschrijving en parkeren

Het DeLaMar Theater is prima bereikbaar met openbaar vervoer. Mocht u met de auto reizen dan is in de directe omgeving voldoende parkeergelegenheid. Voor een gedetailleerde routebeschrijving zie www.eib.nl.