

## PERSBERICHT

**Nummer** PG-129  
**Datum** 9 november 2017  
**Inlichtingen bij** Paul Groot  
(020) 205 16 00  
paulgroot@eib.nl

**Contact**  
Koninginneweg 20  
1075 CX Amsterdam  
t (020) 205 16 00  
eib@eib.nl  
www.eib.nl

### Belangrijke maatschappelijke voordelen te behalen bij de vervanging van bruggen

De vervanging van bruggen in Nederland is één van de ingrijpendste opgaven voor de infrastructuur in de komende jaren. Bij deze opgaven zijn omvangrijke maatschappelijke voordelen te behalen als op grotere schaal prefabricage, standaardisatie en aanpasbaar bouwen wordt toegepast. Niet alleen kan tot 15% worden bespaard op de levensduurkosten van bruggen (bouw en onderhoud), ook de bouwtijd en de verkeershinder kunnen sterk worden beperkt. Bovendien vallen de CO<sub>2</sub>-emissies lager uit in vergelijking met de bestaande werkwijzen. Voor opdrachtnemers ligt hier een grote uitdaging om nieuwe business-modellen en samenwerkingsvormen te ontwikkelen. Daarvoor is marktperspectief nodig, dat opdrachtgevers kunnen bieden met een programmatische aanpak en een innovatiegerichte aanbestedingspraktijk.

Dit komt naar voren uit het EIB-onderzoek '**Bouwstenen voor beweegbare bruggen; verkenning maatschappelijke kosten en baten**' dat in opdracht van de provincie Noord-Holland is uitgevoerd. Het onderzoek maakt deel uit van het programma 'Stroomversnelling bruggen' van de Bouwcampus en sluit aan op thema's van de Bouwagenda.

In het onderzoek is voor een representatieve brug van de provincie Noord-Holland een vergelijking gemaakt van de traditionele aanpak met een alternatieve aanpak. De baten bij de bouw- en onderhoudskosten komen vooral door meer prefabricage van betonelementen en standaardisatie van cruciale brugonderdelen. De ontwerpkosten en de materiaalkosten van de brugaandrijving kunnen daardoor 30 tot 40% lager uitvallen. Meer prefabricage draagt ook bij aan de productkwaliteit en verlengt daarmee de levensduur.

Naast deze directe voordelen voor de infrastructuurbeheerder zijn er ook aanzienlijke maatschappelijke winsten te behalen. Een kortere bouwtijd en minder vervangingsmomenten leiden tot 15% minder verkeershinder in de bouw- en gebruiksfase (door minder omleidingen en minder storingen). Bij complete vervanging van een drukke brug in een stedelijke omgeving kunnen deze baten een veelvoud zijn van de besparingen op de levensduurkosten. Minder verkeershinder betekent ook minder CO<sub>2</sub>-emissies.

Om deze maatschappelijke voordelen te kunnen realiseren, zijn grotere series nodig. Met een programmatische aanpak van de bruggenopgaven van alle infrastructuurbeheerders wordt marktvolume gecreëerd. Vroegtijdige betrokkenheid van marktpartijen is daarbij nodig zodat gerichte investeringen kunnen worden gedaan in nieuwe technieken en vormen van samenwerking.